

**KOMATSU**

**PC200-8**  
**PC210-8**

**PC**  
**200**

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



# 仕様パターン

●標準仕様(変更不可) ○標準仕様(変更可) ○選択仕様 △受注対応オプション -設定無し

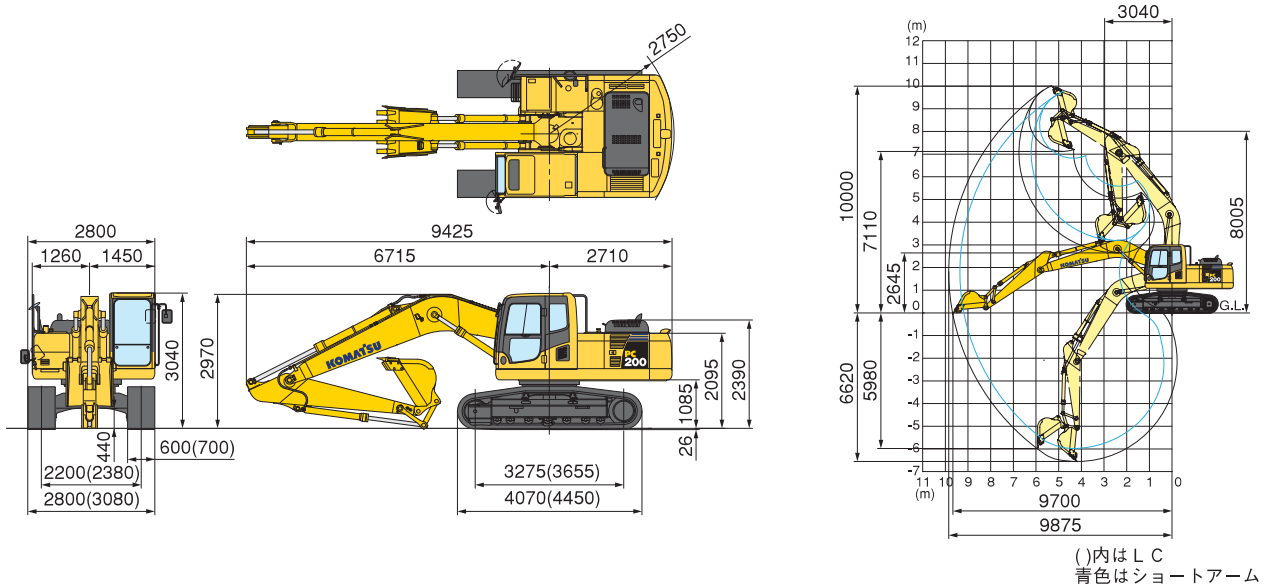
コード名	PC200-8			PC200LC-8			PC210-8			PC210LC-8		
	STD EAA	ATT仕様 EAB	アームクレーン仕様 EAP	STD EBA	ATT仕様 EBB	アームクレーン仕様 EBP	砕石仕様 ECA	ブレーカ仕様 ECB	解体仕様 ECG	砕石仕様 EDA	ブレーカ仕様 EDB	解体仕様 EDG
アタッチメント配管 (1系統用 戻り側低圧アキュムレータ付)	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○
ブーム												
5700mm	○	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-
5700mm強化	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	-	-
5700mm強化(配管付)	-	○	○	-	○	○	-	○	●	-	○	●
アーム												
2400mm(ショートアーム)	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2400mm(配管付き)	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
2900mm(標準アーム)	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
2900mm(標準アーム)(アームクレーン用)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-
2900mm強化	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	-	-
2900mm強化(配管付)	-	○	-	-	○	-	-	○	-	-	○	-
2900mm強化(配管付)(アームクレーン用)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-
2900mm解体(配管+大径バケットシリンダ+強化リンク付)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
バケット < >内は旧JIS												
0.80m³ (タデピンツース) <0.7m³>	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
0.80m³ 岩用(ヨコピンツース) <0.7m³>	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
0.80m³ 強化(ヨコピンツース) <0.7m³>	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
各種オプションバケット							バケット組合せ表を参照ください					
シュー												
600mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
700mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
800mmトリプルシュー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
600mm平滑シュー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
860mm湿地シュー	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
600mmシティバット用	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600mmロードライナ	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
キャブ・室内・ライト												
リジットシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サスペンションシート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ビニール地シート	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
その他												
アタッチメント流量可変機能(配管装着車標準装備)	-	●	○	-	●	○	-	●	●	-	●	●
解体仕様	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
(固定式シースルー天窓+解体用開閉式ヘッドガード)												
標準バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
35A オルタネータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
60A オルタネータ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
トラックフレーム ローラガード	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
トラックフレーム フルローラガード	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-
トラックフレーム フルローラガード(LC用)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
レボフレームデッキガード (PC210標準)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
レボフレームアンダーカバー (PC200標準)	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-
レボフレーム強化アンダーカバー (PC210標準)	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
トラックフレームアンダーカバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブフロントハーフガード(ロアガード)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブフロントフルガード(開閉式アッパーガード付) ISOLレベル I	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
大径バケットシリンダ	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
強化作業機リンク	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
車体丸吊フック	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●
キャブ・室内・ライト												
12Vアクセサリ電源	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	-
レインバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サンバイザ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
天窓ワイバ(ウインドウ・ウォッシャー付)	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○
増設前照灯(キャブ上)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
増設後照灯(C/W上)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
安全性												
キャブ強化フロントフルガード ISOLレベル II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キャブ強化トップガード ISOLレベル II	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
砕石丸適シール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
消火器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
回転灯(黄)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アタッチメント配管												
サービスバルブ単体(1系統用)	○	-	○	○	-	○	○	-	-	○	-	-
NPK用ブレーカキット(往き高圧アキュムレータ)	-	○	○	-	○	-	-	-	○	-	-	-
古河用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	-	○	-	-	-	○	-	-	-
オカタ用ブレーカキット(アーム先端配管)	-	○	○	-	○	-	-	-	○	-	-	-
アタッチメント配管(2系統用)	-	△	-	-	△	-	-	-	△	-	-	△
その他												
アームシリンダボトム側ロック弁(アームクレーン吊上作業範囲拡大)	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-
受注対応オプション												
アタッチメント・仕様車												
可変2ピースブーム	△	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-
回転アーム	△	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-
ブレード仕様	△	△	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15mスーパーロングフロント	△	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-
18mスーパーロングフロント	-	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-
自動車解体仕様	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スライドアーム仕様	-	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-
トンネル仕様(キャビン付)	△	-	-	△	-	-	-	-	-	-	-	-

オプションには組合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

※ 開閉式ではありません。

# PC200/210-8

## 外形図／作業範囲図



## 仕様

項目	単位	機種	
		PC200-8N1 PC200LC-8N1	PC210-8N1 PC210LC-8N1
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC197	
エンジン指定型式		コマツ SAA6D107E-1-A	
<b>仕様</b>			
機械質量	kg	19500 20900	21600 22500
機体質量	kg	15300 16700	17100 18000
定格出力 ネット (JIS D0006-1)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	110/2000 (150/2000)	
標準バケット容量 (新JIS/旧JIS)	m <sup>3</sup>	0.8/0.7	
標準バケット幅 (サイドカッタ含む)	mm	1045 (1170)	
<b>性能</b>			
走行速度 (高速/低速)	km/h	5.5/4.1/3.0	
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	12.4 (12.4)	
接地圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	44.1 (0.45) 36.3 (0.37)	48.1 (0.49) 45.1 (0.46)
登坂能力	度	35	
最大掘削力 アーム 通常/ワンタッチ (新JIS)	kN (kgf)	101 (10300)/108 (11000)	
バケット 通常/ワンタッチ	kN (kgf)	138 (14100)/149 (15200)	
<b>寸法</b>			
全長 (輸送時)	mm	9425	9625
全幅	mm	2800 3080	2875 2980
全高 (輸送時) *1	mm	3040	
クローラシュー幅	mm	600 700	600
クローラ全長	mm	4070 4450	4070 4450
クローラ中心距離	mm	2200 2380	2200 2380
タンブラ中心距離	mm	3275 3655	3275 3655
後端旋回半径	mm	2750	2940

\*1 全高の数値はクローラ高さも含まれます。

- 機体重量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。
- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

項目	単位	機種	
		PC200-8N1 PC200LC-8N1	PC210-8N1 PC210LC-8N1
<b>各部装置構造</b>			
エンジン名称		コマツ SAA6D107E-1	
形式		直噴式、ターボ、空冷アフタークール付	
総行程容積 (総排気量)	ℓ (cc)	6.69 (6690)	
定格出力 グロス	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	115.6/2000 (157/2000)	
旋回装置 駆動方式		油圧駆動	
走行装置 駆動方式		油圧駆動	
走行ブレーキ形式		油圧ロック	
標準シュー形式		トリプルグロウサシュー	
履帯調整装置		グリース式	
油圧装置 油圧ポンプ形式		可変ピストン式	
油圧モータ (走行/旋回)		可変/固定ピストン	
最大セット圧力 走行時	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	37.3 (380)	
作業時	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	34.8 (355)	
<b>容量</b>			
燃料 (軽油)	ℓ	400	
作動油 (交換油量)	ℓ	232 (135)	
バッテリー容量	Ah	110	

単位は国際単位系によるSI単位表示。[ ]内の非SI単位は参考値です。

項目	単位	アーム	
		2.9m 標準アーム	2.4m ショートアーム
<b>作業範囲</b>			
最大掘削高さ	mm	10000	9800
最大ダンプ高さ	mm	7110	6890
最大掘削深さ	mm	6620	6095
最大垂直掘削深さ	mm	5980	5430
最大掘削半径	mm	9875	9380
最大床面掘削半径	mm	9700	9190
作業機最小旋回半径	mm	3040	3090

備考: PC210、PC210LCにはショートアームはありません。

### ●お問い合わせは

コマツ建機販売株式会社  
TEL. 03-5312-6590  
URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

## KOMATSU

### コマツ

TEL. 03-5561-2705  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成、資格修得 (大型特殊 車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教習センターへ。コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131
栗津センタ	TEL. 0761-44-3930		